



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-08-04

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmo.se

Ansökan om tillstånd att framföra fordon på gator med förbud mot trafik nattetid TN-2025-1477

Sammanfattning

Sydsvenskan har inkommit med en ansökan om tillstånd att framföra fordon under tiden för det nattliga körförbudet mellan 23-05 på Bergsgatan, Föreningsgatan, Amiralsgatan samt andra gator. Förvaltningen har meddelat Sydsvenskan att det inte kommer bli aktuellt med ett sådant tillstånd. Sydsvenskan har återkommit om att de vill ha ett formellt beslut i ärendet. Förvaltningen vidhåller att det inte är lämpligt att godkänna Sydsvenskans ansökan. Tekniska nämndens trafikutskott föreslås därmed avslå ansökan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att avslå ansökan om tillstånd att framföra fordon under 23-05 på Bergsgatan, Föreningsgatan, Amiralsgatan samt övriga nattavstängda gator.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2025-1477 Ansökan om tillstånd att framföra fordon på gator med förbud mot trafik nattetid
- Mailkonversation ansökan Sydsvenskan
- Yttrande TN-2025-1477 Ansökan om tillstånd att framföra fordon på gator med förbud mot trafik nattetid

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-08-12



Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Sydsvenskan har inkommit med en ansökan om tillstånd att framföra fordon under tiden för det nattliga körförbudet mellan 23-05 på Bergsgatan, Föreningsgatan, Amiralsgatan samt andra gator. Förvaltningen har meddelat Sydsvenskan att det inte kommer bli aktuellt med ett sådant tillstånd. Sydsvenskan har återkommit om att de vill ha ett formellt beslut i ärendet.

Sydsvenskan motiverar sin ansökan med att de behöver kunna fullgöra sitt journalistiska uppdrag och snabbt bevaka händelser i Malmö även på obekväma tider. Sydsvenskan menar att de i teorin skulle kunna ta omvägar och parkera på andra ställen men att det innebär en säkerhetsrisk för de anställda genom att de är mer exponerade för hot och våld samt behöver ställa från sig bilar med värdefull utrustning. Dessutom försämras medarbetarnas arbetsmiljö när de behöver gå längre sträckor med tung utrustning.

Se den bifogade mailkonversationen mellan Sydsvenskan och trafikingenjör på fastighets- och gatukontoret för att ta del av den fullständiga ansökan.

Fastighets- och gatukontoret anser fortsatt att Sydsvenskans ansökan ska avslås. I trafikförordningen (1998:1276) kap 11 anges vilka fordon som får köra trots lokala trafikföreskrifter för förbud mot trafik. Dessa inbegriper bland annat räddningstjänst, sjukvårdspersonal, polis, vägarbetare, bärgningsfordon, barnmorska, veterinär med flera. Övriga verksamheter såsom journalister och media ingår inte i denna grupp. Lagstiftaren har därmed redan gjort en bedömning om vilka som ska få använda fordon i tjänsten trots olika typer av förbud. Vidare har kommunen ytterligare möjlighet att undanta trafikantgrupper eller ge enstaka tillstånd till fordon. Detta kan göras antingen som ett undantag i den lokala trafikföreskriften för förbudet eller genom ett särskilt undantag enligt trafikförordningens 13 kapitel. I fråga om dessa undantag är det kommunen som ska göra en bedömning av vad som är skäligt att undantas i ett förbud.

Det kan finnas många yrkesgrupper vars arbete påverkas av nattförbuden men som inte har undantagits förbuden. Boende eller gäster till boende är inte heller undantagna. För många undantag gör förbudet verkningslöst och svårövervakat. För att göra en rimlig begränsning av en grupp som behöver ha tillgång till gatorna även nattetid har det därför ansetts att yrkestrafik i jour och beredskap bör undantas, då dessa trafikantgrupper på grund av fordonets beskaffenhet eller det aktuella ärendets akuta vikt behöver komma nära målpunkten. Av denna anledning har följande trafikantgrupper undantagits i den lokala trafikföreskriften för beslutet:



- Fordon i taxi- och linjetrafik
- Färdtjänst- och hemtjänstfordon
- Fordon med rörelsehindrade som innehar ett parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen
- Fordon i bevakningsverksamhet
- Yrkestrafik i jour och beredskap

Även om förvaltningen har förståelse för den situation Sydsvenskans anställda upplever på grund av nattförbuden så är det inte ett tillräckligt specifikt och särskilt skäl för att erhålla ett tillstånd. Det torde finnas många andra trafikantgrupper som påverkas på detta sätt och det är en naturlig konsekvens av ett förbud mot trafik. Situationen Sydsvenskan beskriver bör redan vara vanligt förekommande på många platser där det är förbjudet att köra, exempelvis vid vägarbeten, gågator, i parker etc.

Förvaltningen har haft som inriktning att de nattavstängda gatorna ska vara så framkomliga som möjligt, bland annat för att boende ska kunna komma så nära samtliga portar som möjligt via sidogator. Denna tillgänglighet torde vara tillräcklig för andra trafikantgrupper som inte är yrkestrafik i jour och beredskap som under nattetid av någon anledning behöver komma nära målpunkten.

Förvaltningen anser därmed att Sydsvenskans ansökan ska avslås.

Ansvariga

Lars Johansson Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör

Andy Roberts Avdelningschef